

## ***“Analyse von Möglichkeiten zur Gefahrenreduktion auf Eisenbahnstrecken”***

Aufgabe ist es, zu untersuchen, wie sich Gefahren im Bereich von Eisenbahnstrecken reduzieren lassen. Regelmäßig kommt es zu Eingriffen in den Schienenverkehr, welche sowohl für die Reisenden als auch die Personen, die in den Schienenverkehr eingreifen, große Gefahren bergen. Aktuelle Maßnahmen sind zumeist betrieblicher Natur; ein technischer Schutz der Infrastruktur wird nur selten verwendet. Ziel ist es daher, eine grundsätzliche Beurteilung der Gefahrensituation auf Eisenbahnstrecken vorzunehmen und passende Schutzmaßnahmen zuzuweisen.

Dazu sind zunächst relevante Gefahren zu identifizieren, zu clustern und jeweils realen Beispielen zuzuordnen. Anschließend sind Faktoren zu definieren, welche bestimmte Gefahren begünstigen, bzw. welche diese hemmen. In einem weiteren Schritt sind bereits entwickelte Schutzmaßnahmen zu recherchieren und deren Wirkung zur Abwehr der identifizierten Gefahren einzuordnen. Für alle Maßnahmen sind dabei Vor- und Nachteile aufzuzeigen sowie eine Realisierbarkeit für die Anwendung in Deutschland grob abzuschätzen. Darüber hinaus sind Weiterentwicklungspotenziale aufzuzeigen, die bisher nicht (ausreichend) abgedeckte Gefahren minimieren können.